

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny - ogólny	3 - 6
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Orientacja	1:10 000
2	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor:	URZĄD MIEJSKI w GRODKOWIE Ul. Warszawska 29 49-200 GRODKÓW
Nazwa inwestycji:	BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH – OBRĘB WOJSŁAW
Część:	ELEKTRYCZNA
Stadium:	PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr 11/IGP/2016 z dnia 21 marca 2016 r.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 poz. 1409 - tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami)
- 1.4. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.5. Projekt budowlany drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Wojśław
- 1.6. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych – obręb Wojśław. Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach 210/2, 182, 188/3, 193, 89/4, 181, obręb Wojśław oraz 105 obręb Lubcz.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Wojśław, planowane do budowy drogi stanowią układ obsługujący teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej zlokalizowany w południowej części wsi Wojśław.

Obecnie ulice stanowią układ drogowy o różnym stopniu zagospodarowania.

Większość dróg posiada nawierzchnię gruntową powierzchniowo utwardzoną kruszywem. Odwodnienie dróg odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległego terenu oraz za pomocą istniejących rowów drogowych.

Wzdłuż przebudowywanej drogi przebiega linia napowietrzna oświetlenia drogowego wykonana przewodami $AsXSn\ 2 \times 35mm^2$ na słupach nn E10,5/2,5 i E10,5/4,3.

Słupy 58UG (E10,5/4,3) oraz 59UG (E10,5/2,5) zlokalizowane są w miejscach kolidujących z przebudowywaną drogą dlatego też zaszła konieczność zmiany ich lokalizacji.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W zakresie budowy ulic planuje się wykonanie następujących robót w zakresie ich przebudów:

- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- budowa zjazdów,
- przebudowa kolizji elektroenergetycznych

Proponowane zagospodarowanie poszczególnych dróg pokazano na planach sytuacyjnych.

5. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA LINII NAPOWIETRZNEJ

W związku z budową dróg oraz zarurowaniem rowu zachodzi konieczność przestawienia dwóch słupów oświetleniowych: 58UG (E10,5/4,3) oraz 59UG (E10,5/2,5). Ze względu na bardzo dobry stan elementów linii, należy wykorzystać materiały z demontażu.

Nową lokalizację słupów oraz możliwość wykorzystania istniejących słupów po wcześniejszym ich zdemontowaniu uzgodniono z Właścicielem.

Do wykonania ustoju należy wykorzystać materiały z demontażu, jeżeli podczas wykonywania wykopów pod słupy grunt na głębokości poniżej 1 m będzie gruntem słabym, należy zwiększyć ilość płyt ustojowych.

Istniejące słupy należy zdemontować a następnie przestawić w lokalizację zgodną z Rys 2.1.

Odcinki sieci elektrycznej niskiego napięcia zlokalizowane pod projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych.

6. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Projektowane drogi są zgodnie z założeniami zawartymi w MPZP gminy Grodków. Zapisy dotyczące przedmiotowych dróg zawarte zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków zatwierdzonym uchwałą Rady Miejskiej w Grodkowie Nr XXXV/376/2006 z dnia 27 września 2006r., uchwałą Nr XXV/263/08 Rady miejskiej w Grodkowie z dnia 30 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr VII/60/15 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 3 czerwca 2015r.

7 STAN PRAWNY GRUNTÓW

Projektowane drogi zlokalizowane są na działkach:

210/2 (DW 401) ,

182, 188/3, 193, 89/4, 181, obręb Wojsław (własność Gminy Grodków)

105 obręb Lubcz (własność Gminy Grodków).

8 UCIAŹLIWOŚĆ DLA ŚRODOWISKA

Inwestycja nie została objęta obowiązkiem sporządzenia Raportu Oddziaływania na Środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

9 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Grodków z dnia 27 września 2006 r. w znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

11 UWAGI OGÓLNE

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci. Powyższe dotyczy pomiarów pozwalających na późniejsze odtworzenie niwelety.

- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy opiniodawczej i mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p. poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Jeżeli w trakcie wykonywania prac zostanie stwierdzony brak rur osłonowych lub innych zabezpieczeń na istniejącej sieci uzbrojenia terenu należy wykonać takie zabezpieczenie zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela sieci lub po uzgodnieniu z właścicielem sieci. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje przebudowę dróg w całości mieszczącą się w istniejącym pasie drogowym.
- W trakcie robót wszystkie elementy uzbrojenia terenu (m.in. włązy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej) należy wyregulować do rzędnej projektowanych nawierzchni.

Opracował: